



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 16-001

Stand: 2018-07-24

Ort Kronach, Bahnhof, N 50°14'22", O 11°19'13"

Situation

Der Kronacher Bahnhof ist nicht barrierefrei: 7 Stufen mit Rampe hinunter, noch 7 Stufen ohne Rampe hinunter, plus 25 Stufen zu den Gleisen 2 bis 4 hinauf, kein Aufzug. Ein Fahrrad oder gar eBike auf den Bahnsteig zu schaffen, ist ein Kraftakt. Gleis 1 kann als einziges halbwegs barrierefrei erreicht werden, aber kaum ein Zug hält dort.

Auf Bahnsteig 1 ist ein überdachter Fahrradabstellplatz mit 24 unsicheren Vorderrad-Klemmbügeln. Er ist nachts voll, tagsüber zu etwa einem Drittel belegt.

Bewertung

Die langen Treppen sind gefährlich: Z.B. im Mai 2017 zog sich eine ältere Dame Knochenbrüche und Prellungen zu.

Der Kronacher Bahnhof und seine Umgebung behindern die Mitnahme von Fahrrädern im Zug; wichtig für Schüler, Berufspendler, Touristen, Fahrrad-Ausflügler. Der Abstellplatz erlaubt kein sicheres Anschliessen.

Das Problemfeld Schülerbeförderung (Kapazität, Wartezeiten, Pünktlichkeit) könnte sich entspannen, wenn viele Schüler (und auch Pendler) ihr Fahrrad am Bahnhof über Nacht sicher und geschützt unterstellen könnten.

Bilder

Luftbild

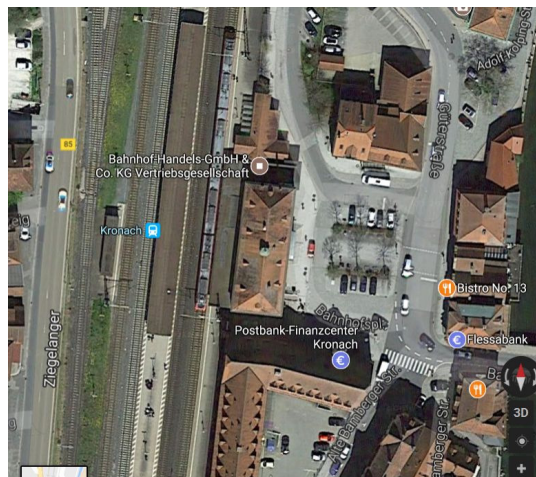


Foto vom Ort



Lösungsideen

Am Kronacher Bahnhof müssen alle Bahnsteige barrierefrei erreichbar sein. Die Anlagen jedes Bahnsteiges sollten in fünf Minuten soviel Fahrräder bewältigen können, wie ein Zug mitnehmen kann.

Vor dem Bahnhof sollten moderne Rad-Abstellplätze geschaffen werden.

Meldung

Fränkischer Tag 2016-12-23: „Der barrierefreie Umbau des Bahnhofs wurde in das „Bayerische Aktionsprogramm für barrierefreie Stationsinfrastruktur 2021 (Babsi 21) aufgenommen. Der Freistaat übernimmt 75% der Finanzierung der Planungen für den Ausbau zum barrierefreien Bahnhof bis zur Baureife. Den Rest bringt die DB AG mit Bundesmitteln ein.“

Zuständig

Daniel Gerber, Stadt Kronach, Stadtplanung, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-267, eMail daniel.gerber@stadt-kronach.de.

Mitwirkende: Freistaat Bayern; DB AG, Bahnbetriebsamt Kronach; DB AG Nürnberg.

Status der Realisierung

Juli 2017: Daniel Gerber wurde diese Rad-Orte-Doku übermittelt.

Juli 2018: Dieter Krapp: hierzu ist keine neue Information bekannt.