



# Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 16-002

Stand: 2018-07-24

**Ort** Kronach, Bahnhofsviertel mit Bahnbrücke, Hirtengasse,  
N 50°14'21", O 11°19'17"

## Situation

Die Kronacher Bahnbrücke ist Einbahnstrasse vom Bahnhof weg, ohne Fahrradstreifen. Der südliche Gehsteig misst 20 cm an der schmalsten Stelle; über 90% der Fussgänger (auch die Massen Schüler) nutzen ihn, um die Wartezeit an der Fussgänger-Ampel zu vermeiden. Die auf der Fahrbahn aufgeklebten Not-Reiter lassen 75 cm Platz, Fussgänger müssen den Bordstein hinab- und wieder hinaufsteigen. Mit dem Fahrrad Bahnhof oder Post über diese Brücke zu erreichen, ist wegen des starken Fuss-Verkehrs schwer möglich. Die in der Fussgängerzone ausgeschilderte Fahrrad-Umleitung zum Bahnhof führt auf den Eisernen Steg, dessen Auf-fahrt nur 115 cm breit ist. (Siehe Rad-Ort 16-029.)

## Bewertung

Leistungsfähige direkte Fussgänger- und Radrouten vom/zum Bahnhof (zumindest zu den Schulen und zurück) sind unerlässlich. Die Kronacher Bahnbrücke ist heute ungeeignet für den Radverkehr, wegen der Fussgängerampel vor dem Bahnhof sogar für den Fussgängerverkehr. Ebenso Eiserner Steg und Schwarzer Steg in der Umgebung. Sie erfordern Umwege und Absteigen; und sind zu schmal, um Begegnungsverkehr zuzulassen.

**Anmerkung:** Die Zentralisierung der Schulen des Landkreises in Kronach, mit dem dadurch riesigen Schülerverkehr erfordert eine Anpassung des Strassennetzes im Bahnhofsviertel.

## Bilder

### Luftbild



### Foto vom Ort



## Lösungsideen

- Bahnbrücke und Hirtengassen-Viertel der verkehrsberuhigten Zone zuschlagen, mit Auflösung der Gehsteige. Einen „Shared Space“ einrichten (in Bayern schon in fünf Gemeinden erfolgreich).
- Wenn die Bahnbrücke weiter starken Kfz-Verkehr führen soll, kann der Engpass nur auf Kosten der begrenzenden Gebäude beseitigt werden. Die Gebäude sind wohl weder städtebaulich noch touristisch wertvoll.

**Zuständig**

Daniel Gerber, Stadt Kronach, Stadtplanung, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-267, eMail [daniel.gerber@stadt-kronach.de](mailto:daniel.gerber@stadt-kronach.de). Mitwirkend:

Dieter Krapp, Stadt Kronach, Verkehrsangelegenheiten, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-282;

Jochen Löffler (Nachfolger von Peter Maaß), Stadtwerke Kronach, Marktplatz 4, 96317 Kronach, Telefon 09261 5047-0, eMail [stadtwerke@stadt-kronach.de](mailto:stadtwerke@stadt-kronach.de).

---

**Status der Realisierung**

Juli 2017: Daniel Gerber, Dieter Krapp, Peter Maaß wurde diese Rad-Orte-Doku übermittelt.  
April 2018: Dieter Krapp, Jochen Löffler wurden um Sachstandsinformation gebeten.  
Juli 2018: Dieter Krapp: *Die Bahnhofsbrücke ist eine der Haupteinfallstrassen, mit sehr starkem Verkehr. Eine Verbesserung wäre nur über Grunderwerb und Häuser-Abriss zu erreichen, wovor die Stadtverwaltung zurückschreckt. Immerhin ist dort bisher kein Unfall bekannt geworden.*  
Damit bleibt dieser problematische Rad-Ort bis auf Weiteres bestehen.