



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 16-012

Stand: 2018-12-26

Ort Kronach, Verbindung des Hammermühlweges mit dem Gehsteig-Radweg der Industriestrasse. N 50°13'56", O 11°19'41"

Situation

Die Industriestrasse ist eine wichtige Ost-West-Verbindung zwischen Kronach und allen Orten an der oberen Rodach. Bei starkem Verkehr ist die Einmündung des Hammermühlweges auf die Industriestrasse für Radfahrer eine unübersichtliche, durch Pkw blockierte Gefahrenstelle; in beiden Richtungen. Die ausgeschilderte den Hammermühlweg querende Weiterführung nach Süden und Westen ist nicht weniger gefährlich. Sie führt auf den von Fussgängern frequentierten Gehsteig an der B173/B303, ist durch Abgase belastet und ohne Zufahrt zu den Geschäften am Hammermühlweg wegen sehr hoher Bordsteine.

Bewertung

Unnötig starke Gefährdung des Radverkehrs. Wartende Pkw und Lkw an der Einmündung des Hammermühlweges auf die Industriestrasse blockieren und gefährden den Radverkehr in beiden Richtungen.

Bilder

GoggleEarth



Fotos vom Ort



Lösungsideen

Neuer Radweg entlang der Rodach hinter der Poststation, siehe weisse Linie im Luftbild. Der neue Weg entlastet die Einmündung Hammermühlweg in die Industriestrasse fast vollständig, und sorgt für die Trennung des Rad- und Fussverkehrs vom Kfz-Verkehr.

Zuständig

Jochen Löffler (Nachfolger von Peter Maaß), Stadt Kronach, Straßenbau und -Unterhalt, Marktplatz 4, 96317 Kronach, Telefon 09261 5047-0, eMail stadtwerke@stadt-kronach.de

Jens Laußmann, Staatliches Bauamt Bamberg, Strassenbau, Kulmbacher Straße 15, 96317 Kronach, Tel. 09261 502-166

Status der Realisierung

Juli 2017 Peter Maaß, Jens Laußmann wurde diese Rad-Orte-Doku zugestellt.
April 2018 Jochen Löffler, Jens Laußmann wurden um Sachstandsinformation gebeten.
Juli 2018 Jochen Löffler: Die Stellungnahme der Stadt Kronach zu den zukünftigen Änderungen der B173-Ortsdurchfahrt (4-spurig) enthält entsprechende Forderungen.
November 2018 Jens Laußmann bestätigt die Aussage der Stadt.