



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 16-022

Stand: 2018-07-29

Ort Kronach, Nähe Südkreisel. Fussgänger-/Radler-Steg unter der B85/B173/B303 parallel zum Fluss Haßlach, Verbindung innerhalb des ehemaligen Gartenschaugeländes. N 50°13'43", O 11°19'00"

Situation

Dies ist eine stark genutzte überörtliche und örtliche Verbindung, die jetzt noch den zusätzlichen Verkehr aufnehmen muss, der vorher durch die Unterführung unter der B173/B303 floss, die im Juni 2017 zugeschüttet wurde. Der Steg ist 175 cm breit, die nördliche Zufahrt 250 cm breit. Das Gelände ist 100 cm hoch. Holzbohlenbelag auf ca. 60 Meter Länge. Schilder „Radfahrer bitte absteigen!“ (Auf den Holzbohlen sind bei Nässe Radler ins Rutschen gekommen.) Die Zufahrten knicken ab, und erfordern deshalb Richtungswechsel der Benutzer. Gebüsch behindert die Sicht um den nördlichen Knick.

Anmerkung: Dieser Steg liegt auf einer Linie mit der Rodach-Hubbrücke, siehe Rad-Ort 16-023.

Bewertung

Der Steg ist für Begegnungsverkehr zu knapp. Besonders seit dem Zuschütten der Unterführung unter der B173/B303 im Juni 2017 stellt dieser Steg einen unnötigen Engpass für den Nord-Süd-Verkehr dar. Eine Neu-Konzeption ist dringend nötig.

Die Absteige-Aufforderung (ohne Hinweis auf Nässe) ist unnötig und ärgerlich.

Bilder

GoggleEarth

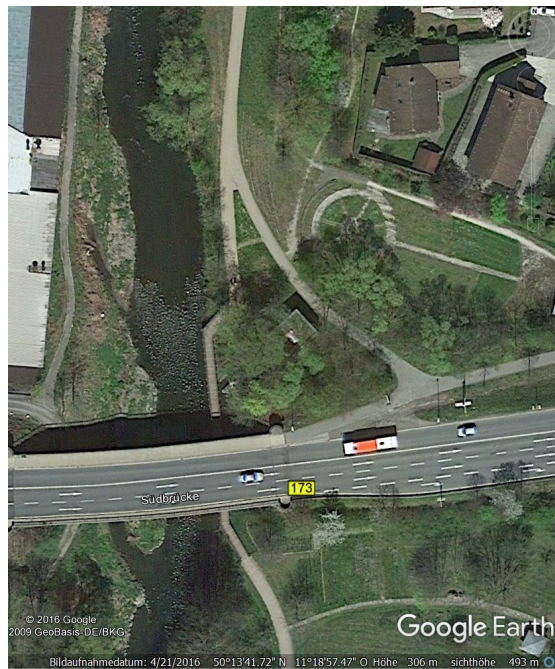
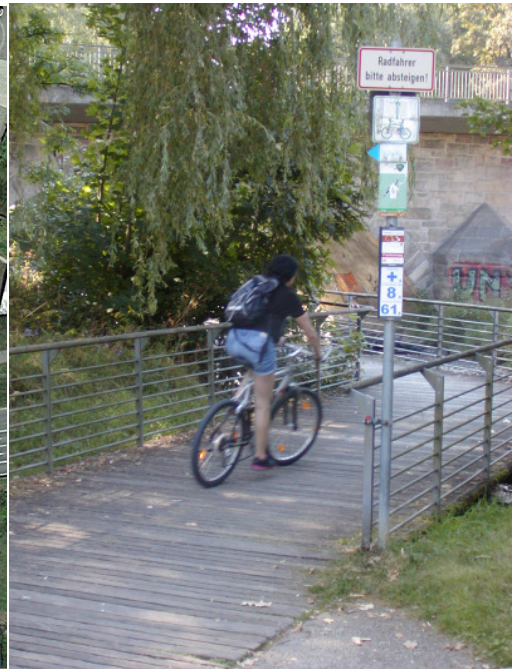


Foto vom Ort



Lösungsideen

Neukonzeption des Steges: Starke Verbreiterung auf 250 bis 300 cm, z.B. per Aufhängung unter der Kfz-Brücke, sanfte Kurven, rutschfester Belag, keine Absteige-Aufforderungen.

An den Kurveninnenseiten das Gebüsch entfernen oder kurz halten.

Ableit-Vorrichtungen für Hochwasser-Treibgut anbringen.

Für Reparaturen / Sperrungen eine kurze sichere Alternativroute auf die B85-Rodach-Brücke vorhalten. Siehe auch Rad-Ort Kronach-Süd, Rodach-Hubbrücke, Rad-Ort Nummer 16-023.

Zuständig

Wolfgang Beiergröblein, Stadt Kronach, Erster Bürgermeister, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-207, eMail wolfgang.beiergroesslein@stadt-kronach.de

Status der Realisierung

- Juni 2017 Stadtverwaltung Kronach: Neukonzeption des Steges angedacht, für Realisierung 2018. Beauftragt: Dieter Krapp.
- Juli 2017 Wolfgang Beiergrößlein wurde diese Rad-Orte-Doku übermittelt.
- April 2018 Wolfgang Beiergrößlein wurde um Sachstandsinformation gebeten.
- Juli 2018 Ab 9. Juli soll der Steg saniert werden, die Zeitungsmeldung erwähnt eine rutschhemmende Beschichtung als Verbesserung. Die Rad-Orte-Initiative regt an: Verbreiterung auf mindestens 250 cm, Knicke durch Kurven ersetzen, das sichtbehindernde Gebüsch dauerhaft beseitigen, Vorrichtungen zum Ableiten von Treibgut anbringen, Schilder „Radfahrer bitte absteigen“ entfernen, kurze Alternativ-Umleitung zur B85-Rodachbrücke per Baustellenampel absichern.
- Juli 2018 Jochen Löffler: Es wurden nur die in die Jahre gekommenen Beläge ausgetauscht. Eine Ertüchtigung (wie 2017 von Wolfgang Beiergrößlein angekündigt) war aus verschiedenen Gründen nicht vorgesehen. Lärminderung, Rutschhemmung, Gebüsch sind die einzigen Verbesserungen.
Die Absteige-Schilder wurden bisher nicht entfernt.
Damit ist die Gelegenheit zur gründlichen Ertüchtigung des Steges auf Jahrzehnte hinaus vertan.