



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 16-023

Stand: 2018-03-24

Ort Kronach-Süd, Hubbrücke über den Fluss Rodach, Nähe Real-Einkaufszentrum. N 50°13'39", O 11°19'00"

Situation

Über die Brücke führen viele überörtliche Rad- und Fusswege. Real, Dressel, Hagebaumarkt, Sommerrodelbahn etc. sind über diese Brücke erreichbar. Die Brücke ist ca. 250 cm breit, das Geländer 105 cm hoch. Holzbohlenbelag auf ca. 10 Meter Länge. Schilder „Radfahrer bitte absteigen!“.

Bei Hochwasser oder zu Reparaturen wird die Brücke gesperrt. Eine Überquerung der Rodach ist dann weiträumig unmöglich,

- weil der Fuss-/Radweg auf der Ostseite der B85-Rodach-Brücke nicht erreicht werden kann, seit die Unterführung unter der B173/B303 im Juni 2017 zugeschüttet wurde.
- weil die Westseite der B85-Rodach-Brücke wegen eines Zauns am „Höringgarten“ nicht erreicht werden kann, und dort weder ein Fuss-/Radweg noch eine Querungsmöglichkeit eingerichtet sind.

Weiträumig, weil die nahe Fuss-/Rad-Unterführung unter der B173/B303 2017 verfüllt wurde und der einzig legale Weg nun über den Überweg bei der Kulmbacher Strasse führt: ein Umweg von ca. 1.700 Metern, über drei Ampeln. Rollator-Nutzer brauchen dafür bis zu einer Stunde.

Bewertung

Bei gesperrter Brücke kann die Rodach weiträumig für Tage oder Wochen (wie im Oktober 2017) nicht mehr überquert werden. Der erzwungene Umweg von 1.700 Metern und über drei Ampeln ist eine unzumutbare Behinderung aller, die ohne Kfz die Rodach überqueren wollen oder müssen.

Die Brücke ist für Begegnungsverkehr ausreichend breit. Die Absteige-Aufforderung, zwar höflich, aber ohne Anlass (Nässe, Glätte), ist unnötig hinderlich und ärgerlich.

Bilder

Luftbild

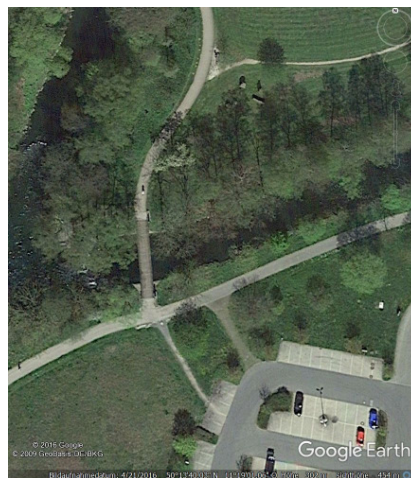


Foto vom Ort



Verbesserungsmöglichkeiten

Zumindest für Hochwasser- oder Reparatur-Situationen (Hubbrücke gesperrt) Alternativ-Route über die B85-Rodach-Brücke einrichten:

- durch einen Überweg aus dem „Höringsgarten“ über die B85, zum Rad-/Fussweg auf der Ostseite der B85-Brücke.
- durch eigenen Fuss-/Radweg per Verbreiterung der B85-Brücke auf der Westseite, zwischenzeitlich durch Einschränkung auf zwei Kfz-Spuren.
- durch einen Überweg aus der Gartenschau über die B173/B303 auf die Ostseite der B85-Brücke.

Normalsituation: Besandung der Holzbohlen (Beispiel: Schwarzer Steg). Entfernen der Absteige-Aufforderung.

Zuständig *Alternativroute:* Wolfgang Beiergrößlein, Erster Bürgermeister der Stadt Kronach, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-207, eMail wolfgang.beiergroesslein@stadt-kronach.de

Besandung: Wolfgang Günther, Stadt Kronach, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-260, eMail wolfgang.guenther@stadt-kronach.de

Status der Realisierung

- Juli 2017 Wolfgang Beiergrößlein und Wolfgang Günther wurde diese Rad-Orte-Dokumentation zugestellt.
- Oktober 2017 Die unannehmbare Situation wurde erneut von Bürgern im Stadtrat angesprochen. Die Entscheidung für eine Lösung steht aus.