



# Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 17-011

Stand: 2018-09-26

**Ort** Kronach, Voitländer-Unterführung vom Bahnhofsgebiet /  
Schwarzem Steg zur Bamberger Strasse. N 50°14'14", O 11°19'11"

## Situation

Unterführung: Die gut 3 Meter breite Unterführung unter der Bahnstrecke ist nur für Fußgänger zugelassen. Für Radler gibt es als Alternativen nur den 1,2 km entfernten Südkreisel und die 700 Meter entfernte ungeeignete Nordbrücke. Die Unterführung ist am Westende 210 cm hoch, in der Mitte 230, am Ostende knapp 230 cm hoch.

Gehweg Ost: Am Ausgang der Unterführung zur Bamberger Strasse ist der ca.160 m lange Gehweg in schlechtem Zustand. Beim Unterführungs-Ausgang ist die B85 Richtung Südkreisel schlecht einsehbar; gar nicht einsehbar, wenn Gehweg und Fahrbahn von Voitländer-Lkw blockiert sind. Auch ist dadurch der Kfz-Verkehr auf der B85 eingeschränkt.

Gehweg West: An der Bamberger Strasse (B85) selbst gibt es keinen Radweg, der Gehsteig unter dem Hang ist wegen schwachem Fußgängerverkehr für Radler nutzbar, hat aber eine hohe Bordsteinkante.

## Bewertung

Die Einschränkungen sind eine unnötige Behinderung der Radler. Und eine starke Gefährdung auf den Alternativ-Wegen. Die Breite der Unterführung liesse Begegnungsverkehr aller zu, die sich aus eigener Kraft fortbewegen. Die Höhe am Westende ist 15 cm niedriger als empfohlen.

Die Ladetätigkeit mit etlichen Fässern brennbarer Flüssigkeiten auf der Bundesstrassen-Fahrbahn kann Unfälle mit nachfolgendem Grossbrand provozieren.

## Bilder

### Luftbild



### Foto vom Ort



## Lösungsideen

Ausweisen der Unterführung als Geh- und Radweg.

Wenn nötig, absenken des gepflasterten Bodens am Westende um ca. 15 cm. Oder Anbringen von Warnbaken, die auf die reduzierte Höhe hinweisen.

Reparatur des Gehsteigs entlang dem Mineralölwerk Voitländer und Ausweisen als Geh-/Radweg, damit Fußgänger und Radler an der Stelle queren können, wo die B85 in beide Richtungen einsehbar ist.

Ausweisen des Gehsteigs an der Westseite der Bamberger Strasse als Geh- und Radweg. Absenken des Randsteins.

Den Ladeverkehr der Firma Voitländer von der Bundesstrasse weg in den Firmenhof verlegen.

**Zuständig** Jochen Löffler (Nachfolger von Peter Maaß), Stadt Kronach, Straßenbau und -Unterhalt, Marktplatz 4, 96317 Kronach, Telefon 09261 5047-0, eMail [stadtwerke@stadt-kronach.de](mailto:stadtwerke@stadt-kronach.de),  
**Mitwirkend:** DB AG

---

### **Status der Realisierung**

Juli 2017 Peter Maaß wurde diese Rad-Orte-Doku zugestellt.  
Juli 2017 Der Gehsteig entlang dem Mineralölwerk Voitländer wurde repariert.  
April 2018 Jochen Löffler wurde um Sachstandsinformation gebeten.  
Juli 2018 Jochen Löffler: Die Situation und mögliche Lösungen werden geprüft,  
September 2018 Dieter Krapp: Die Stadt fürchtet eine Haftung für eventuelle Unfälle aufgrund der zu knappen Höhe. Deshalb kann der Radverkehr nicht offiziell zugelassen werden. Stattdessen kreative Auslegung der Fussweg-Schilder: Radler dürfen durchfahren, allerdings auf eigene Gefahr.