



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 17-045

Stand: 2018-06-09

Ort Haßlach bei Kronach, Bamberger Strasse B85 von Stockheim über Haßlach nach Kronach, die B89 querend.

Situation

Der Fuss-Radweg von Norden auf der Westseite der B85 (Bamberger Strasse) zweigt offiziell nach rechts in die Strasse „Zum Grubholz“. Der Gehsteig geradeaus an der B85 ist nicht für Radler vorgesehen (teils geringe Breite, Bordsteine teils nicht abgesenkt). Wegweiser und grüne Rad-Pfeile führen über die Ampel an der B89 in die Strasse „Am Mühlbach“.

In Gegenrichtung fehlt an der Ampelkreuzung ein Abzweig-Pfeil nach Norden: Der ortsunkundige Radler erkennt erst am Ende bei der Bushaltestelle aus Richtung Haig, Burggrub, dass er falsch gefahren ist.

Anmerkungen: Die parallele Verbindung über Orlamünder Strasse zu Am Mühlbach über die ungesicherte gefährliche Querungsstelle der B85 ist als Rad-Ort 17-048 dokumentiert. Bei „Zum Grubholz“ zweigt eine alternative Radroute (Bayernnetz für Radler) von der B85 nach Westen ab, siehe Rad-Ort 17-046.

Bewertung

Verbesserungswürdige Verbindung. Der Gehsteig ist zumindest für den Begegnungsverkehr meist zu schmal. Die alternativen Radrouten (über Am Grubholz durch den schmalen Tunnel unter der Bahn, oder die ungesicherte Querung der B85) sind auch wichtig, aber kein Ersatz.

Bilder

Karte

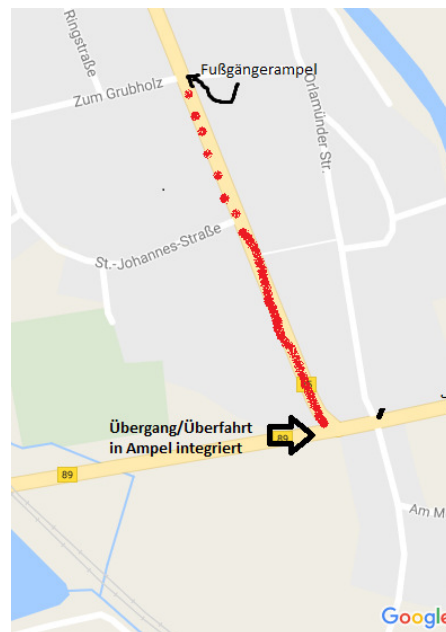


Foto vom Ort



Lösungsideen

Bordsteine absenken, Gehsteig stellenweise verbreitern, Beschilderung ergänzen.

Zuständig

Dieter Krapp, Stadt Kronach, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-282, eMail dieter.krapp@stadt-kronach.de, Mitwirkend: Jens Laußmann, Staatliches Bauamt Bamberg, Abteilung S 1, Kulmbacher Straße 15, 96317 Kronach, Tel. 09261 502-166

Status der Realisierung

Juli 2017 Dieter Krapp und Jens Laußmann wurde diese Rad-Orte-Dokumentation zugestellt.
August 2017 Rainer Detsch (Bürgermeister der Gemeinde Stockheim) erläuterte, dass es ab hier sicherer sei, nach Süden statt des Gehsteigs die Fahrbahn der Bundesstrasse zu benutzen. Viel schöner und noch sicherer sei aber ausgeschilderte Route über Zum Grubholz und durch den Bahntunnel.