



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 17-061

Stand: 2018-06-09

Ort Kronach, B173/B303, Abzweig in die Kulmbacher Strasse

Situation

Rechtsabbieger von der B173/N303 aus Richtung Industriestrasse und Stockhardtbrücke haben Grün, wenn auch die Fussgänger und Radler Grün sehen, die geradeaus Richtung Siedlung und Südkreisel wollen. Die gleiche Situation in Gegenrichtung, für den Abbiegeverkehr in den Hammermühlweg.

Bewertung

Typische unfall- und todesfallerzeugende Regelung (wie auch an anderen Ampelkreuzungen bundesweit). Der Kfz-Fahrer sieht nach der Wartezeit endlich Grün, und interpretiert unbewusst „Freie Fahrt“. Die seinen Weg kreuzenden Fussgänger und Radler nimmt er sehr spät oder wegen des toten Winkels gar nicht wahr. Ursache sind fatale Grundsätze der Ampel-Programmierer: Alle aus einer Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer müssten gleichzeitig fahren. Kfz-Fahrer würden das Abbiege-Grün schon nicht als Freie Fahrt interpretieren. Radler und Fussgänger kämen so selten, dass sie nicht besonders geschützt werden müssten. Und man könne durch zusätzliche Gelb-Blinklichter erhöhte Aufmerksamkeit erzeugen. [Blinke Lichte ziehen oft die Aufmerksamkeit vom eigentlichen Gefahrenort weg.]

Bilder

Luftbild

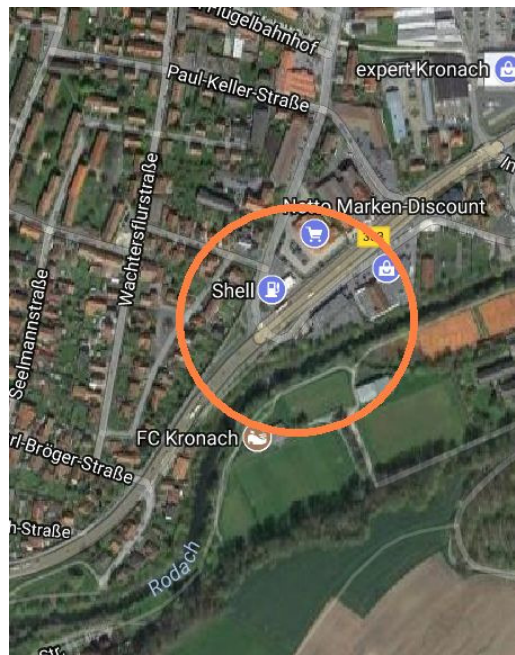


Foto vom Ort



Lösungsideen

Getrennte Grünphasen für die sich kreuzenden Verkehre.

[In Deutschland noch undenkbar, in China aber oft Standard: Ampelphasen, die die gesamte Kreuzungsfläche kreuz und quer für alle reservieren, die aus eigener Kraft vorankommen.]

Zuständig

Jens Laußmann, Staatliches Bauamt Bamberg, Kulmbacher Strasse 15, 96317 Kronach, Tel. 09261 502-166

Status der Realisierung

Mai 2018 Jens Laußmann wurde auf diesen Rad-Ort hingewiesen.