



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 18-035

Stand: 2019-08-05

Ort Kronach-Süd, B173 / B303, Einmündung der Karl-Bröger-Strasse.

Situation

Der Fuss-/Radweg entlang der B173 wird stark frequentiert. Die Karl-Bröger-Strasse mündet auf die B173 an der Kurven-Innenseite. Ein Stoppschild und eine Haltelinie sollen zur Sicherheit der querenden Fussgänger und Radfahrer beitragen.

Anfang August 2018 wurde wieder ein Radler an der Einmündung umgefahren. Ursache: Wenn der Pkw-Fahrer vor der Haltelinie hält, kann er von seinem Platz (ca. 2 Meter weiter hinten) den Verkehr auf der B173 nicht sehen, und noch weniger den von beiden Seiten nahenden Radverkehr. Selbst wenn er mit der Schnauze schon den Fuss- /Radwegs versperrt, ist das kaum möglich. Die Acht-Sekunden-Regel (= 100-m-Regel) ist nicht erfüllbar.

Bewertung

Die Ausfahrt aus der Karl-Bröger-Strasse überfordert die Kfz-Fahrer. Durch die Mündung auf der Innenseite der B173-Kurve kann die Situation auch nicht durch Schilder, Markierungen etc. entschärft werden.

Fahrlässige Gefährdung: Wenn der Radverkehr zunimmt, kann es nur Glück sein, wenn dort nicht jede Woche Radler zu Schaden kommen.

Bilder

Luftbild



Foto vom Ort



Lösungsideen Die Karl-Bröger-Ausfahrt dauerhaft für den Kfz-Verkehr sperren.

Zuständig Wolfgang Beiergrößlein, Erster Bürgermeister der Stadt Kronach, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-207, eMail wolfgang.beiergroesslein@stadtkronach.de

Status der Realisierung

- August 2017 Wolfgang Beiergrößlein wurde dieser Rad-Ort bekanntgemacht.
- September 2018 Dieter Krapp und Johannes Meitner: Die Schliessung der Ausfahrt würde starken Protest der Kfz-fahrenden Siedlungs-Anwohner zu rechnen. Es wird untersucht, ob der Rad-Ort mit Spiegeln etwas entschärft werden könnte; und wie weit der hineinragende Lärmschutzwand-Bewuchs die Sicht behindert.
- November 2018 Krapp und Meitner: Es gibt keine sinnvolle Möglichkeit, dort Spiegel anzubringen. Der sichtbehindernde Bewuchs an der Lärmtrennwand wird zurückgeschnitten.
- März 2018 Der Bewuchs an der Lärmtrennwand wurde zurückgeschnitten.
- Juli 2019 Der Fuss-/Radweg wurde mit einem leuchtend roten Belag versehen, um die Kfz zu warnen. Ebenso wie an der St2200 bei der Einmündung Im Ziegelwinkel.