



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 18-047

Stand: 2019-01-05

Ort Kronach-Ost, geplanter Abzweig von B173 zum neuen REWE-Markt.

Situation

Geplant ist, kurz westlich von der Ruppen-Ampelkreuzung dem von Kronach kommenden Kfz-Verkehr einen Abzweig am neuen Rewe-Standort vorbei zur Industriestraße zu bauen. Dabei geplant scheint zu sein, die alte Bahntrasse als Radweg herzurichten und durch eine Unterführung unter dem neuen Kfz-Abzweig zu leiten. Auf einem Übersichtsluftbild ist ein Zugang von der alten Bahntrasse östlich ins Rewe-Gelände eingezeichnet. In dem in der Stadtratssitzung vom 26. November 2018 beschlossenen Plan-Entwurf und auch im Übersichts-Luftbild ist für Fußgänger und Radfahrer aus dem Kreuzberggebiet (Ruppenweg) kein direkter Zugang zum REWE- und Aldi-Gelände vorgesehen.

Bewertung

Der fehlende direkte Zugang vom Ruppenweg stellt eine Behinderung dar. Die Menschen können den Markt nur auf einem Umweg über Ruppen erreichen. Statt 20 Meter (siehe Trampelpfad) über 350 m. Gut, dass nun wenigstens von der alten Bahntrasse ein direkter Zugang in die Planung aufgenommen zu sein scheint.

Bilder

Luftbild



Plan



Lösungsideen

Die Infrastruktur umfassender auf Radfahrer ausrichten. Die Erreichbarkeit für Fußgänger und Radfahrer aus dem Bereich Kronach-Kreuzberg könnte hergestellt werden, indem ein Übergang vom Ruppenweg über die B173 und die als Fuß-/Radweg geplante alte Bahntrasse direkt auf einen Nord-Zugang ins REWE-Gelände geführt wird (und ein weiterer auch ins Aldi-Gelände?).

Zuständig

Wolfgang Beiergröblein, Erster Bürgermeister der Stadt Kronach, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-207, eMail wolfgang.beiergroesslein@stadt-kronach.de

Status der Realisierung