



Situation

Seit 2002 lag der Bahndamm der ehemaligen Rodachtalbahn von Kronach nach Nordhalben brach. Der Teil Ruppen bis Loewe-Brücke wurde 2019 ausgebaut. Die Fortführung unter der Stockhardtbrücke, hinter Expert bis Baywa liegt weiter brach. Beim Expert sind Randsteine zu überwinden. Ein Bürger hatte eine hölzerne Rampe darüber installiert.

Bewertung

Unnötige Behinderung der radfahrenden Bevölkerung, durch Matsch, Scherben und Pfützen.

Bilder

Luftbild

Foto vom Ort



Lösungsideen

Die Strecke ausbauen.
Anschlüsse in die anliegenden Firmen östlich der Stockhardtbrücke vorsehen, für Kunden und Mitarbeiter.
Querverbindungen zur Industriestrasse schaffen, z.B. neben dem Gelände der ehemaligen Rewe..

Zuständig

ab 2020: Angela Hofmann, Erste Bürgermeisterin, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-207, eMail angela.hofmann@stadt-kronach.de

Status der Realisierung